



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil Universal Turbo SAE 10W-40

Olio per motori benzina e diesel di autovetture e piccoli automezzi.

APPLICAZIONI

- Motori benzina, GPL e diesel, turbocompressi e non, di autovetture e piccoli automezzi;
- motori benzina e diesel per i quali venga ancora richiesto un olio a livello API SH/SG/CF o CCMC G4/PD2;
- idoneo per impiego su autovetture dotate di marmitta catalitica.

LIVELLI DI QUALITA'

L'UNIVERSAL TURBO 10W-40 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **ACEA A2-96/B2-96**
- **API SH/CF-4**
- **VW 501.01/505.00**
- **MB 229.1**

PREROGATIVE

L'UNIVERSAL TURBO 10W-40 è un olio multigrado a base minerale essenzialmente sviluppato per motori a benzina, ma in grado di offrire ottime prestazioni anche su autovetture con motore diesel, sia aspirato che turbocompresso.

L'UNIVERSAL TURBO 10W-40 protegge efficacemente il motore contro la formazione di lacche e depositi. Consente, inoltre, di minimizzare gli attriti e di contenere le usure tipiche delle fasi di avviamento a freddo.

Ideale per la razionalizzazione della lubrificazione delle flotte miste di automezzi vari con motori dei due tipi:: autovetture, furgoni, e autocarri di piccole portate.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi minerali accuratamente trattate e selezionate, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni di taglio.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare sempre, l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W-40
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,874
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	223
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-27
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	103,2
cSt a 100 °C ASTM D445	13,8
Indice di viscosità ASTM D2270	153
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	10,1
Ceneri solfatate, %peso ASTM D874	1,12